

http://sfoglia.ilmessaggero.it/sfoglia.php?data=20091223&pag=56&dorso=CITTA&pagina=VARIE&ediz=20 CITTA&vis=&tt=

LAURENCE BOISSE
SARCOLO
CORRISPONDENTE

57

Quando è meglio l'M+S

L'utilizzo della «scarpa» giusta sull'auto nella stagione fredda è fondamentale per la riduzione degli incidenti



Grazie alla gomma più morbida, il pneumatico invernale diventa più efficace dell'estivo al di sotto dei 7°C, mentre la sua tenuta sui bagnati è la migliore. Questo è il motivo per cui la gomma M+S (Mud and Snow) è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno.

La gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno.



Maserati e il robot per testare l'efficacia degli invernali

Dalle prove scientifiche operate da Assogomma sulla pista di Varano de' Melegari si evince la superiorità dei pneumatici invernali in condizioni di bassa aderenza



Fino a tre anni, eccoli dall'attività ufficiale del pneumatico. Ma anche in presenza di pioggia e temperature inferiori a 7 gradi, il Vantage di M+S (Mud and Snow) Assogomma ha dimostrato la superiorità dell'offerta del pneumatico invernale, con dei test effettuati con una Maserati Quattroporte pilotata da un robot.

Il primo test ha dimostrato la superiorità della gomma M+S rispetto alla gomma estiva. Il secondo test ha dimostrato la superiorità della gomma M+S rispetto alla gomma estiva.

Il pneumatico M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno.

Il pneumatico M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno. Anche se non è proprio la soluzione migliore, la gomma M+S è la scelta migliore per chi guida in inverno.



Etichettatura pneumatici

Finalmente una classificazione che permette di valutare la valenza ambientale delle coperture

Un'etichetta potrà essere una sempre maggiore efficacia ambientale dei pneumatici. La Commissione europea ha deciso di adottare una nuova etichetta per i pneumatici che permetterà di valutare la valenza ambientale delle coperture.

La Commissione europea ha deciso di adottare una nuova etichetta per i pneumatici che permetterà di valutare la valenza ambientale delle coperture.

La Commissione europea ha deciso di adottare una nuova etichetta per i pneumatici che permetterà di valutare la valenza ambientale delle coperture.

Partite con un bel vantaggio.

Impianti GPL gratuite fino al 31 dicembre 2009

NUOVE MOTION

Autocentri Balduina
Via Apage Nuova, 602 - Tel. 0478.4451 - Via B. Guazzi, 13/20 - Tel. 047533.3374
Via Ciano, 114 - Tel. 0478.58.001
www.autocentribalduina.it

Hauswagen
Via del Fava Italia, 431/461
Tel. 0469.26.91
www.hauswagen.it

Capital
Via Nello, 470
Tel. 0478.29.21

La nuova Golf Plus 1.4i 16V con il nuovo motore 1.4i 16V, 160 CV, è la più potente Golf Plus mai prodotta. La nuova Golf Plus 1.4i 16V, 160 CV, è la più potente Golf Plus mai prodotta. La nuova Golf Plus 1.4i 16V, 160 CV, è la più potente Golf Plus mai prodotta.